

DR5052

Průvodce nastavením

TrainController® Gold od v8

(13.06.2019)



© Copyright 2005–2019 digikeijs, Holandsko. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti Digikeijs nesmí být kopírovány žádné informace, obrázky ani žádná část tohoto dokumentu.



1.0 Všeobecné informace

1.1 Obsah

1.0 Všeobecné informace	2
1.1 Obsah	2
1.2 Záruka a záruční podmínky	3
1.3 Právní informace	3
2.0 Nastavení	4
2.1 Obecné poznámky o nastavení	4
2.2 Nastavení DR5052 během provozu TrainControlleru® Gold Ver.8 4 nebo vyšší	
2.3 Nastavení točny v TrainControlleru®	5
2.4 Vytvoření kontaktního indikátoru "dosažení pozice" v TC	6
2.5 Základní nastavení točny v TrainControlleru®	7
2.6 Nastavení zpětného ohlasu můstku točny	8
2.7 Vytvoření výjezdu v DR5052 a v TrainControlleru®	10
2.8 Nastavení točny mezi DR5052 a TrainControllerem®	12
2.9 Rozdíly v protokolu Märklin®	13
3.0 Příloha	14
3.1.1 Porovnání protokolu Fleischmann® a funkcí DR5052	14
3.1.2 Porovnání protokolu Märklin® a funkcí DR5052	15

Poděkování:

Tato příručka je poskytována s podporou a ve spolupráci s
Hartmutem Duessmannem (FJRDUESER). Za to moc děkujeme!

support@digikeijs.com

1.2 Záruka a záruční podmínky

Na všechny výrobky Digikeijs se vztahuje záruka výrobce 24 měsíců. Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze.

Poškození výrobku způsobené nedodržením těchto pokynů ztratí platnost záruky. POZOR: Záruka je neplatná, pokud byl otevřen kryt produktu.

1.3 Právní informace

Tiskové, technické chyby nebo jiné změny, jakož i změny v dostupnosti jednotlivých produktů jsou výslovně vyhrazeny.

Data a ilustrace jsou nezávazné. Veškeré změny hardwaru, softwaru a jsou vyhrazeny.

Vyhrazujeme si právo změnit design produktu, softwaru a / nebo firmwaru bez předchozího upozornění.

Autorská práva

Veškeré provozní pokyny společnosti Digikeijs a další písemné pokyny dodávané a / nebo stahovatelné jsou chráněny autorským právem. Reprodukce není povolena bez písemného souhlasu společnosti Digikeijs.

2.1 Obecné informace o nastavení

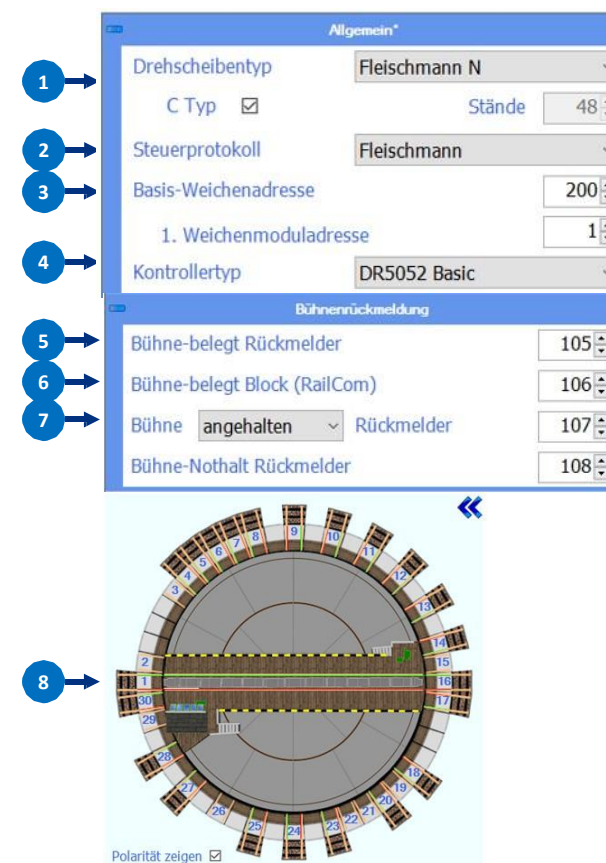
Tyto pokyny pro nastavení nenahrazují kompletní návod k obsluze DR5052, ale pouze doplňují stávající dokumentaci. Všechna zde uvedená nastavení se týkají použití DR5052 v kombinaci s **TrainController® Gold verze 8** nebo vyšší.

TrainController® Gold podporuje protokol Fleischmann® a protokol Märklin®. Mezi těmito dvěma protokoly neexistuje žádný praktický funkční rozdíl, protože TrainController® ovládá točnu a výjezdy přímo.

Příručka se týká variant DR5052 BASIC, PLUS a PRO a vyžaduje DCC systém se zpětným ohlasem přes sběrnici LocoNet®. 1. výjezd z točny je vodorovně s budkou točny nalevo (8).

2.2 Nastavení DR5052 před provozem v TrainControlleru®

- 1) Vyberte typ točny.
- 2) Vyberte řídicí protokol "**Fleischmann®**".
- 3) Zadejte **základní adresu** točny.
Toto nastavení musí být stejné jako nastavení v TrainControlleru®.
- 4) Vyberte **typ ovládání** točny.
- 5) Zadejte číslo **zpětného ohlasu** můstku točny.
- 6) V případě potřeby zadejte číslo detektoru Railcom® pro můstek točny.
- 7) Zadejte číslo **zpětného ohlasu** dosažení pozice.
Zde nastavené výjezdy musí být přiřazeny ke stejným výjezdům v TrainControlleru®.
(viz. následující stránka).



2.3 Nastavení točny v TrainControlleru®

- 1) Vyberte **Fleischmann®** Turn-Controll.
- 2) Jako digitální systém vyberte **LocoNet®**
- 3) Zadejte **základní adresu** DR5052.

Pozor!

Protože TrainController® nemůže pracovat s adresou 200 podle protokolu Fleischmann, musí být adresa zadána do TrainControlleru® +1 tedy od 201.

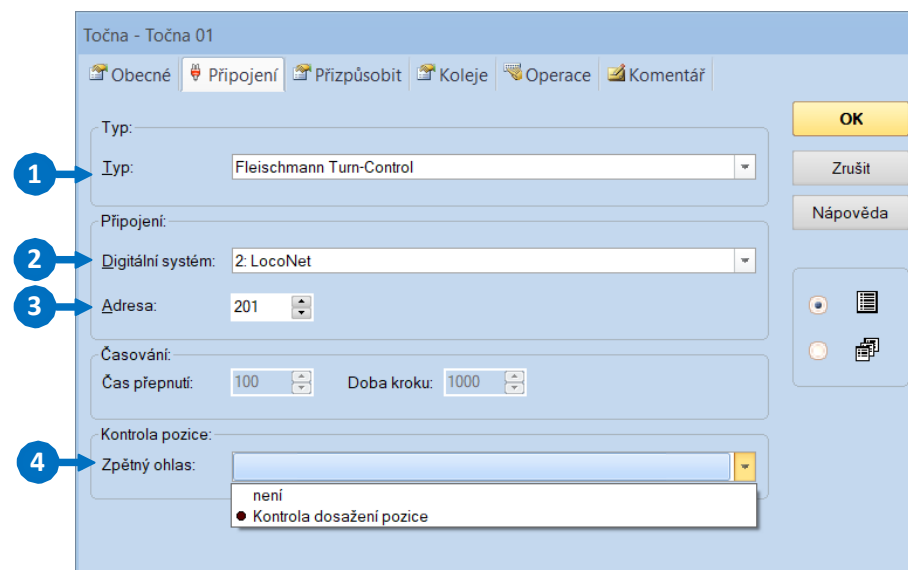
- 4) Integrace zpětného ohlasu dosažení pozice točny

Poznámka:

Pokud je vložen detektor pro sledování polohy, použije se doba otočení o 360° pouze pro optické zobrazení v okně točny a pro uvolnění výjezdu

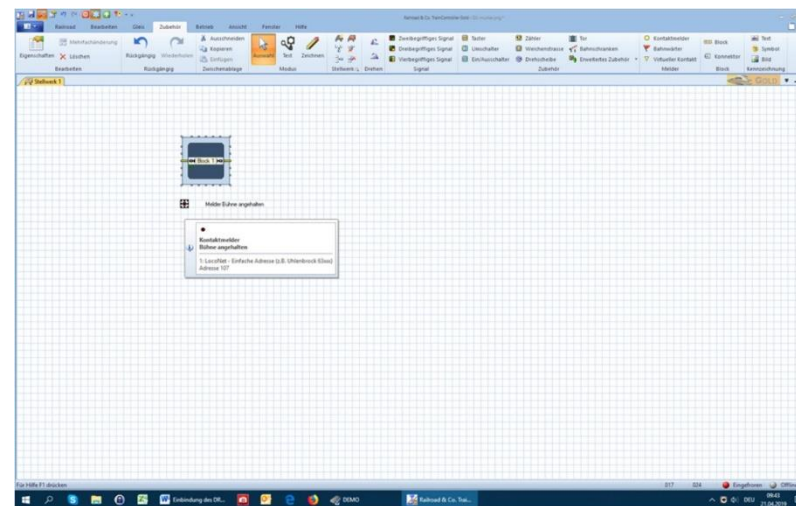
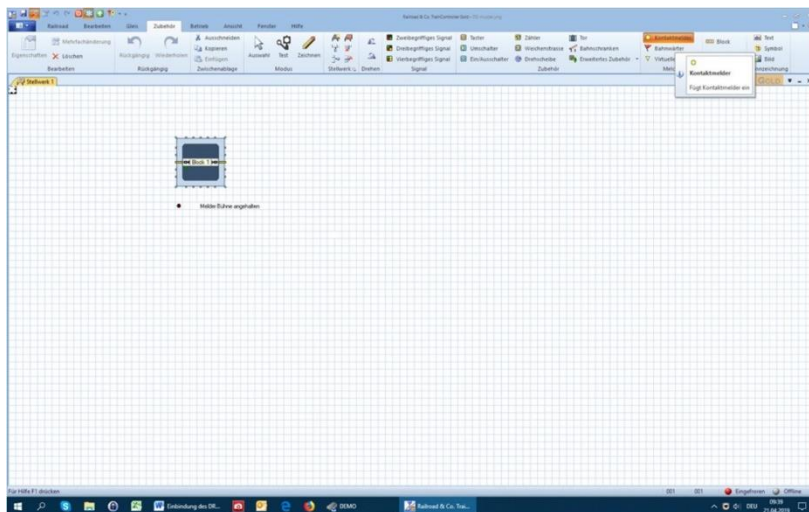
Zpětný ohlas Railcom® můstku točny a ohlas nouzového zastavení točny nejsou TC podporovány a nelze je v TC nadefinovat.

Zadání bloku Railcom do bloku můstku se nedoporučuje, protože lokomotiva v tomto bloku může „vyskočit“ z vizualizace můstku točny (detekce Railcom®).



2.4 Vytvoření kontaktního indikátoru "dosažení pozice" v TC

Vytvořte kontaktní indikátor pro signalizaci dosažení pozice a vyvolejte dialogové okno pro nastavení kontaktního indikátoru. Přesný postup je uveden v dokumentaci TrainControlleru®.



Kontaktní indikátor - Indikátor dosažení pozice

Obecné Připojení Operace Reset Komentář

Obecné vlastnosti:

Typ: Kontaktní indikátor

Název: Indikátor dosažení pozice

Okno: řídící panel 1

Řádek: 16

Sloupec: 43

Barva:

Vybrat obrázek:

Viditelné pouze v režimu uprav: ☐

Zvýrazněné traťové prvky: ☐

Nahrát...

Upravit obrázky...

OK Zrušit Nápověda



Kontaktní indikátor - Indikátor dosažení pozice

Obecné Připojení Operace Reset Komentář

Připojení:

Digitální systém: 2: LocoNet - Prosté číslo (např. Uhlenbrock 63xxx)

Adresa: 107

Skenovat...

Hledat další volný

Info...

Test

OK Zrušit Nápověda

2.5 Základní nastavení točny v TrainControlleru®

- 1) Zadejte **Název točny**
- 2) Zadejte počet možných výjezdů (**48**).
- 3) Zadejte **výchozí pozici** točny.
- 4) **Doba otočení můstku točny o 360°** pro vizuální nastavení okna TC. (Pokud je zadána detekce pro dosažení polohy, použije se doba otočení po povolení sledování stopy pouze pro vizuální zobrazení v okně točny!)
- 5) V těchto dvou dialogových oknech nejsou zatím nutné žádné změny.

Dialogové okno "Točna - DR5052" s nastaveními točny. Číslo 1 ukazuje na pole "Název", číslo 2 na "Koleje", číslo 3 na "Orientace / Výchozí pozice" a číslo 4 na "Doba otočení / přesunu".

Vlastnosti:
 Typ: Točna
 Název: DR5052
 Točna ☒ Přesuvna ☐ Koleje: 24

Orientace / Výchozí pozice:
 Vodorovně ☒ Svisle ☐

Doba otočení / přesunu:
 Doba: 60 vteřin Spustit měření ...

Dialogové okno "Točna - Točna 01" s nastaveními vizuálního zobrazení točny. Číslo 5 ukazuje na vizuální zobrazení točny.

Barvy:
 Koleje: Styl
 Zvýraznění:
 Můstek:
 Budka:
 Vnější pozadí: Styl
 Vnitřní pozadí: Styl
 Budka napravo: ☐
 Při zastavení zobrazit: Blok
 Při pohybu zobrazit: Miniatura

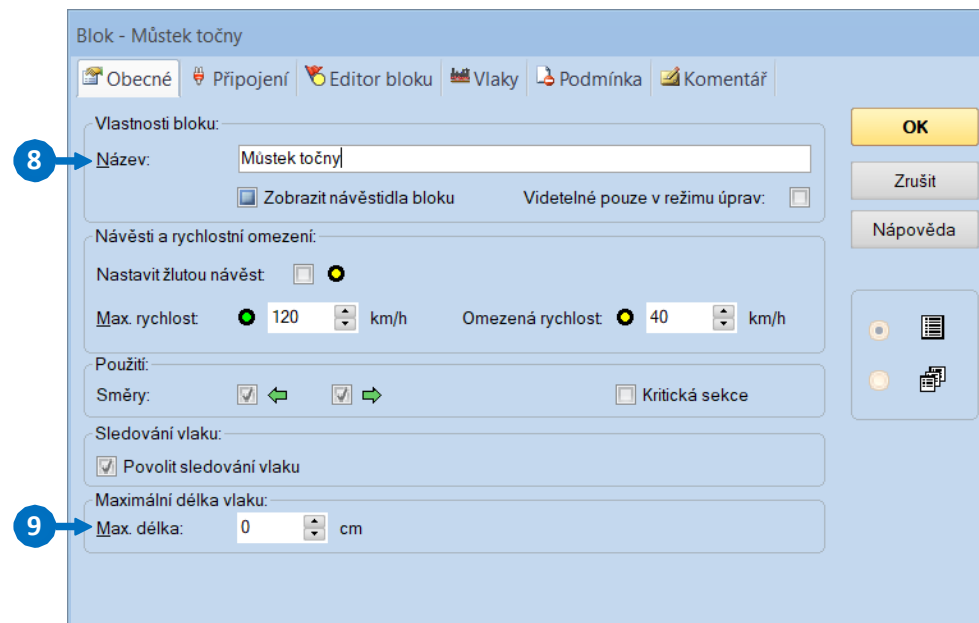
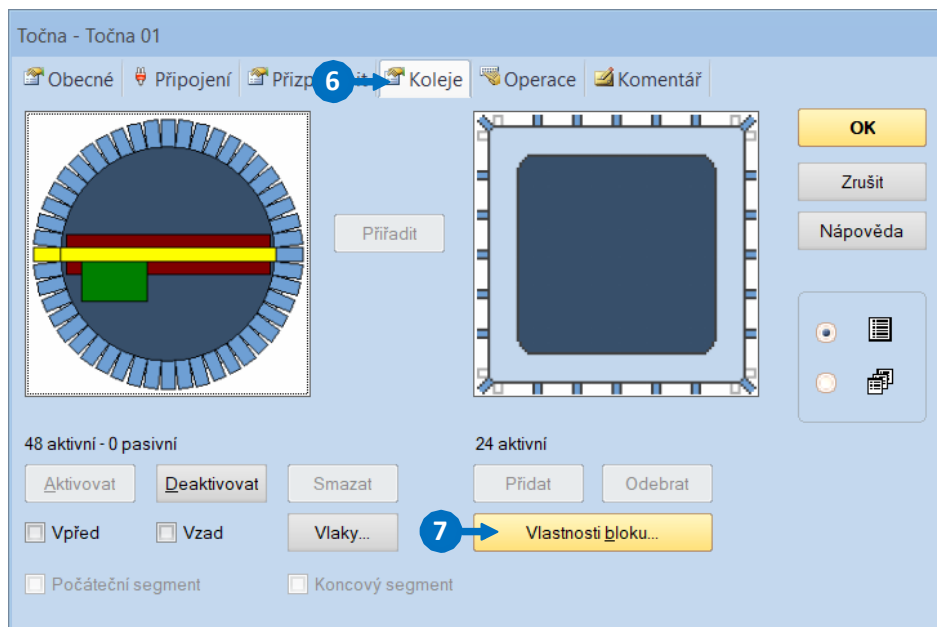
Dialogové okno "Točna - Točna 01" s nastaveními pohybu točny. Číslo 5 ukazuje na vizuální zobrazení točny.

Zastavit:
 180° <:
 180° >:
 Pohyb <:
 Pohyb >:
 Krok <:
 Krok >:
 Jdi na 1 <:
 Jdi na 1 >:

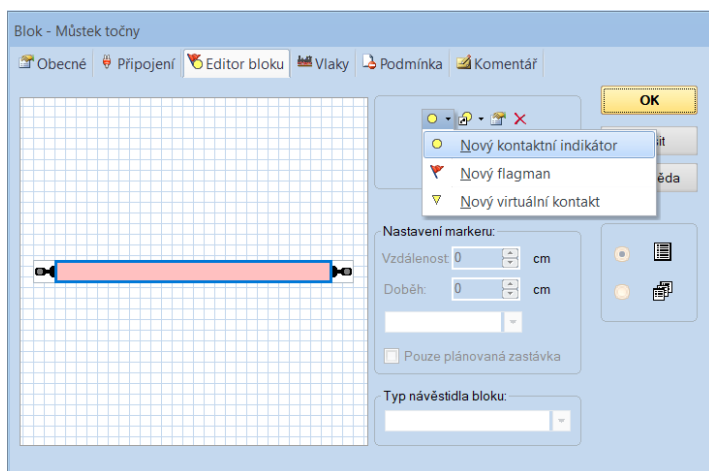
2.6 Nastavení zpětného ohlasu můstku točny

Přesný postup je uveden v dokumentaci k TrainControlleru®.

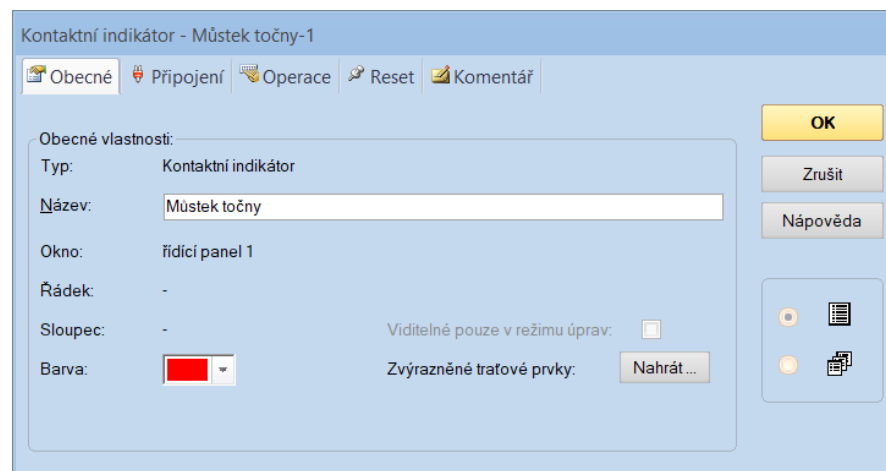
- 6) Klikněte na kartu **Koleje**.
- 7) Klikněte na **Vlastnosti bloku**.
- 8) Zadejte název bloku
- 9) **Max. délka** = délka můstku točny



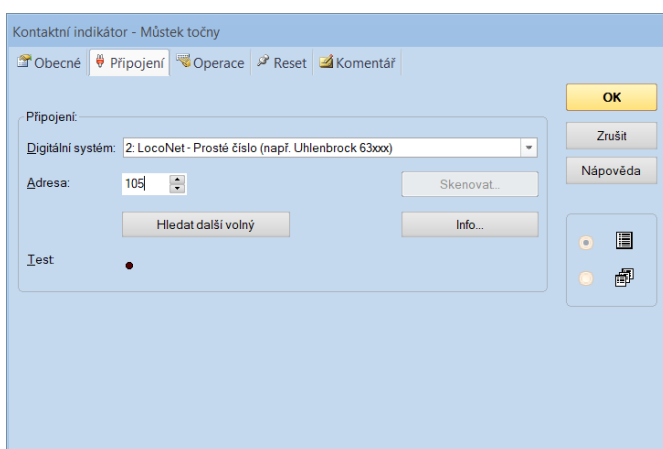
Klikněte na kartu **Editor bloku** -> **Nový kontaktní indikátor**



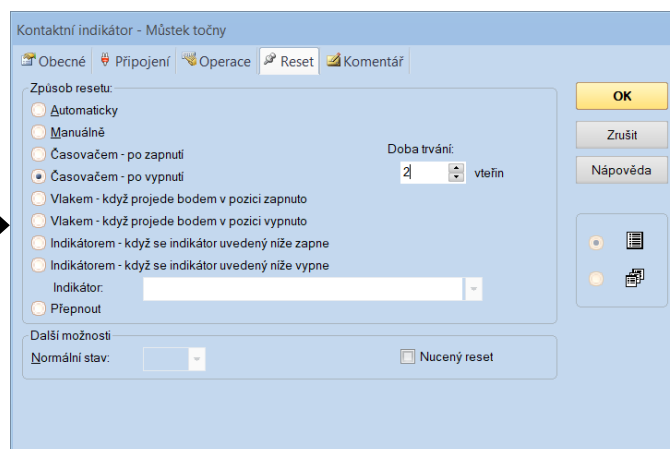
Zadejte název kontaktního indikátoru



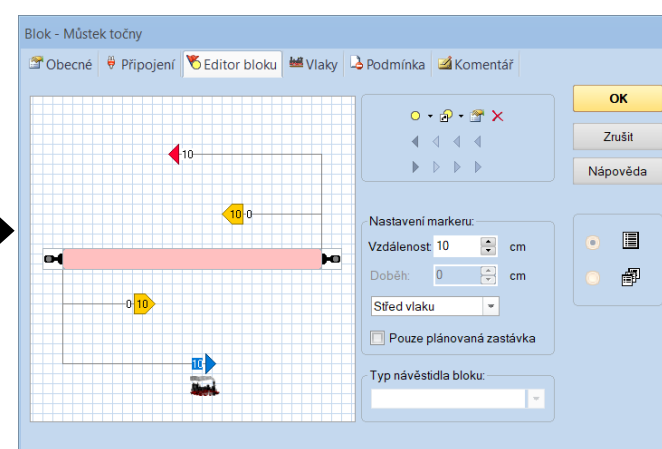
Zadejte číslo adresy zpětného ohlasu přiřazeného v programu pro DR5052.



Reset -> Časovačem po vypnutí za 2 vteřiny (zajištění proti krátkodobým výpadkům při výjezdu lokomotivy).



V editoru bloku nastavte brzdné a stop markery (na střed točny/lokomotivy).



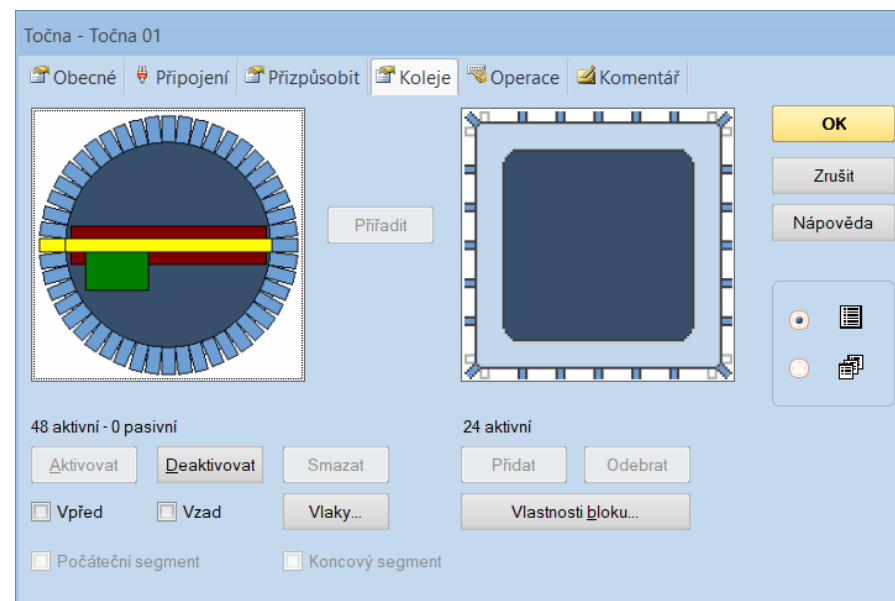
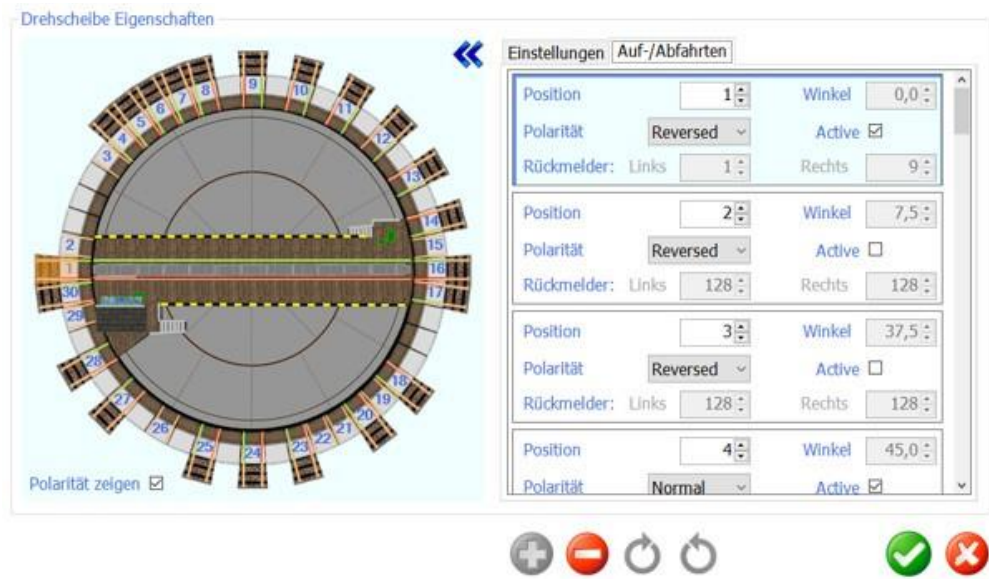
2.7 Vytvoření výjezdů DR5052 a v TrainControlleru®

Pro každý zde definovaný výjezd musí být nastaven tzv. aktivní výjezd.

Upozornění!

Pokud na opačné straně aktivního výjezdu není aktivní výjezd, musí být vložen pasivní výjezd. V tomto příkladu jsou výjezdy 2, 3, 15, 19, 21, 22, 26, 29 pasivní (aktivní -> odfajfkováno). Polarita kolejí na výjezdech není pro TC důležitá.

Otevřete dialogové okno točny v TrainControlleru -> záložka koleje.



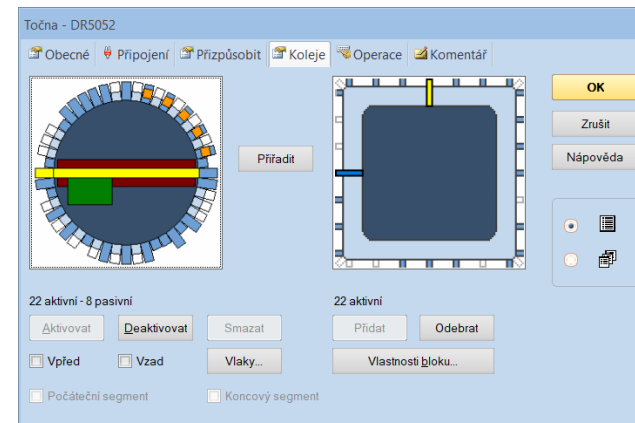
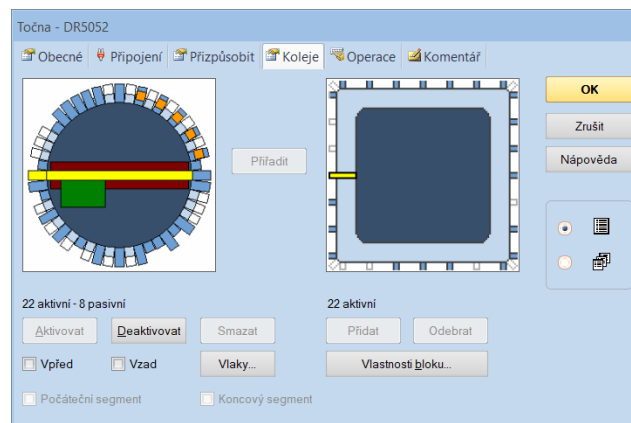
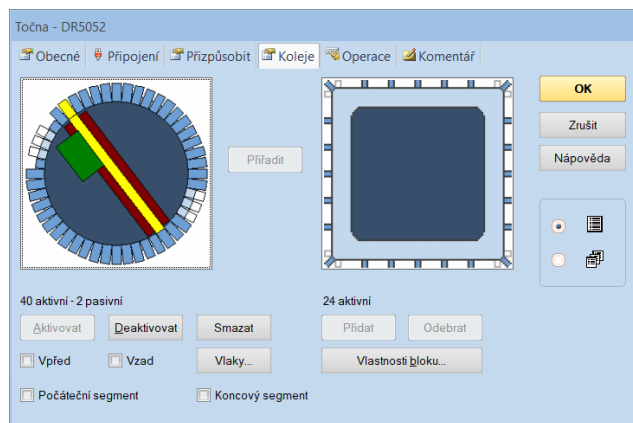
Levé okno:

Deaktivovat pasivní výjezdy
Smazat výjezdy, které nejsou k dispozici (aktivní)
(Nastavení výjezdů shodné s DR5052.)

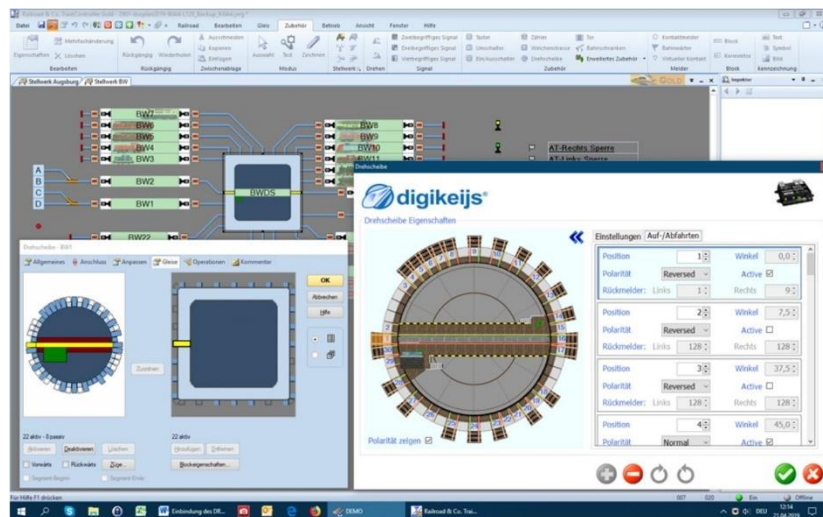
Pravé okno:

Přiřaďte dalších 22 výjezdů k 22 aktivním kolejím.

Přiřadit kolej 1=> levé okno na koleji 1, pravé okno na modrou kolej 1 a poté klikněte na **Přiřadit** (uprostřed).
Stejně musí být nastavena kolej 1 v DR5052!



Úloha byla dokončena, výsledek v TC a DR5052:



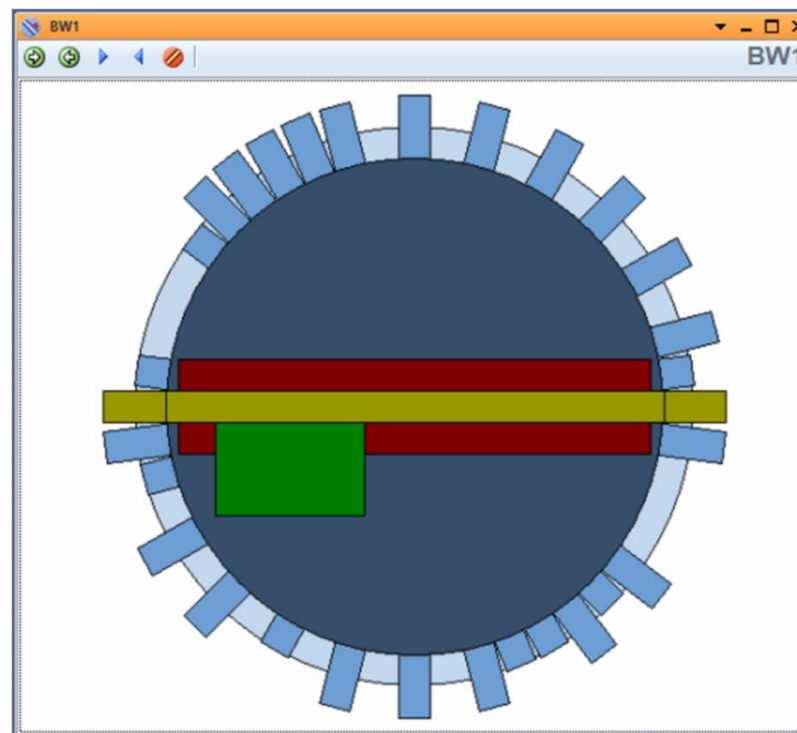
Přesný postup pro přiřazení výjezdů v TC najdete v aktuální dokumentaci k TrainController®.

2.8 Nastavení točny mezi DR5052 a TrainControllerem®

1. Nastavte točnu na DR5052 tak, že když kliknete na výjezd 1 v programu DR5052, točna se přesune na pozici 1. výjezdu.



2. Klikněte na libovolný výjezd v okně točny v TC. Okno točny v TC a točna by se nyní měly otočit do požadované polohy.

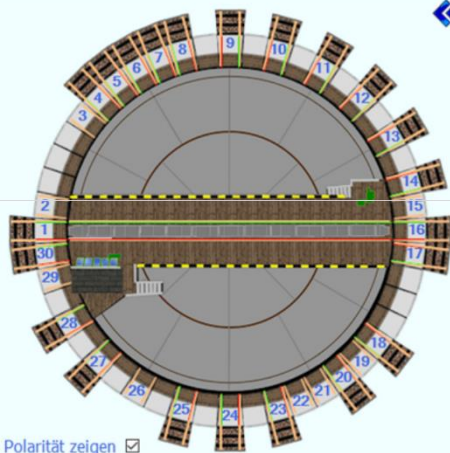


2.9 Rozdíly v protokolu Märklin®

Všechna zde neuvedená nastavení se shodují s režimem Fleischmann.

Drehseibe

 Drehseibe Eigenschaften



Polarität zeigen ☒

Einstellungen Auf-/Abfahrten

Allgemein*

Drehseibentyp: Fleischmann N

C Typ ☒ Stände: 48

Steuerprotokoll: Märklin

Basis-Weichenadresse: 225

1. Weichenmoduladresse: 1

Kontrollertyp: DR5052 Basic

Bühnenrückmeldung

Bühnenkontrollier

Bühnenparameter

Točna - DR5052

Obecné Připojení Přizpůsobit Koleje Operace Komentář

Typ:

Typ: Märklin digitální točna 7686 a kompatibilní

Připojení:

Digitální systém: 2: LocoNet

Adresa: 225

Časování:

Čas přepnutí: 100 Doba kroku: 1000

Kontrola pozice:

Zpětný ohlas: ● Indikátor obsazení můstku

OK

Zrušit

Nápověda

3.0 Příloha

3.1.1 Porovnání protokolu Fleischmann® a funkcí DR5052

Adresa	Funkce	Funkce v protokolu Fleischmann®	Funkce DR5052
225	červená	Ukončení programování	nevyužito
	zelená	Začátek programování	nevyužito
226	červená	Vymazání (v režimu programování)	Nouzové zastavení
	zelená	Otočení o 180°	Otočení o 180°
227	červená	Krok ve směru hodinových ručiček	Krok ve směru hodinových ručiček
	zelená	Krok proti směru hodinových ručiček	Krok proti směru hodinových ručiček
228	červená	Směr otáčení po směru hodinových ručiček	Směr otáčení po směru hodinových ručiček
	zelená	Směr otáčení proti směru hodinových ručiček	Směr otáčení proti směru hodinových ručiček
229	červená	Výjezd 1	Výjezd 1
	zelená	Výjezd 2	Výjezd 2
230	červená	Výjezd 3	Výjezd 3
	zelená	Výjezd 4	Výjezd 4
231	červená	Výjezd 5	Výjezd 5
	zelená	Výjezd 6	Výjezd 6
232	červená	Výjezd 7	Výjezd 7
	zelená	Výjezd 8	Výjezd 8
233	červená	Výjezd 9	Výjezd 9
	zelená	Výjezd 10	Výjezd 10
—	—	—	—
	—	—	—
240	červená	Výjezd 23	Výjezd 23
	zelená	Výjezd 24	Výjezd 24

3.1.2 Porovnání protokolu Märklin® a funkcí DR5052

Adresa	Funkce	Funkce protokolu Märklin®	Funkce DR5052
200	červená	Otočení o 180° ve směru hodinových ručiček	Otočení o 180° ve směru hodinových ručiček
	zelená	Otočení o 180° proti směru hodinových ručiček	Otočení o 180° proti směru hodinových ručiček
201	červená	Výjezd 1 – budkou k výjezdu	Výjezd 1 – budkou k výjezdu
	zelená	Výjezd 1 – budkou od výjezdu	Výjezd 1 – budkou od výjezdu
202	červená	Výjezd 2 – budkou k výjezdu	Výjezd 2 – budkou u výjezdu
	zelená	Výjezd 2 – budkou od výjezdu	Výjezd 2 – budkou od výjezdu
203	červená	Výjezd 3 – budkou k výjezdu	Výjezd 3 – budkou k výjezdu
	zelená	Výjezd 3 – budkou od výjezdu	Výjezd 3 – budkou od výjezdu
204	červená	Výjezd 4 – budkou k výjezdu	Výjezd 4 – budkou k výjezdu
	zelená	Výjezd 5 – budkou od výjezdu	Výjezd 5 – budkou od výjezdu
—	—	—	—
	—	—	—
248	červená	Výjezd 47 – budkou k výjezdu	Výjezd 47 – budkou k výjezdu
	zelená	Výjezd 47 – budkou od výjezdu	Výjezd 47 – budkou od výjezdu
249	červená	Výjezd 48 – budkou k výjezdu	Výjezd 48 – budkou k výjezdu
	zelená	Výjezd 48 – budkou od výjezdu	Výjezd 48 – budkou od výjezdu